

Veszprémben sem volt szerencsénk



Nagyon bizakodva állt a rajthoz a 22. Veszprém Rallyn a Kurtos Róbert – Kürti Tamás kettős, de az égiek most sem akarták, hogy jól végződjön a versenyük. Ismét meggyűlt a bajuk az EVO-val, és ráadásul sajnos össze is törték, de a fiúknak szerencsére semmi bajuk nem lett.

Teszteltetek... jó is volt a Micu, majd az első gyorson már akadt gondotok az autóval. Hogy alakult az első napotok?

- Az első nap volt egy kis gátló problémánk, majd a második gyorson lelőtte a turbócsövet. Mentünk, ahogy tudtunk. Az esti szervizben megcsináltuk a kocsit, és reménykedtünk, hogy másnap már nem lesz vele semmi gond. Tévedtünk.

A második napon mikor beszélgettünk, azt mondtátok, hogy jól érzitek magatokat, jó az autó is, de végül a 7. gyorson megpecsételődött a sorsotok, merthogy felborultatok. Mi történt?

- Két bal négy volt egymás után, és akkor közte volt egy ilyen harminc méter, és direkt kiengedtem kicsit jobban az autót, hogy ívről behúzzom, és onnét, hogy elkezdtem bekanyarodni, nem akart kanyarodni, csak ment le az útról. Húztam egy kettést közben, hogy még hátha kiadja, de sajnos nem adta ki. Most sem értem, hogy történt, mert a hátulja csúszott le, és az orrával voltunk bent az erdőben. Olyan puha volt a talaj, hogy vagy harminc centis mély nyomot hagytunk magunk után. Eleje hátulja összetört, de szerencsére nekünk semmi bajunk nem lett. Szóltunk a sportbírónak, hogy rossz helyen áll az autó, ő beszólt, hogy mi a helyzet velünk, de a kutyát nem érdekelte, hogy ott bárki ránk eshetett volna. Nem állították le a versenyt, én pedig nem akartam úgy járni, mint évekkkel ezelőtt, hogy mások döntése miatt még nagyobb kárunk keletkezzen. Ezért én úgy a sisakkal a kezemben visszasétáltam az egyenesbe, és igenis lassítottam a mezőnyt. Bár ez nonszensz, hogy továbbra is elrajtoltatták ismét a mezőnyt, mintha a sportbíró semmit nem jelzett volna. Ez iszonyat felelőtlenség, így nem lehet versenyezni!

Amíg versenyben voltatok, hogy éreztétek magatokat?

- Jól éreztük magunkat, mert szeretjük ezeket a pályákat. De megmondom őszintén, vannak dolgok, amiket nem értek és jó lenne magyarázatot kapni rá. Hogy lehetséges az, hogy egy kétkerekes autót elrajtoltatnak egy négykerekes előtt?! Egyértelmű, hogy utolértük. Konkrétan meg kellett állnunk, hogy el tudjunk menni, mert nem akartunk kockáztatni, annyit nem ér az egész. Úgyhogy voltak ilyen kacifántos dolgok, melyek szerintem nem normálisak, ugyanis egy rossz rendezői döntés miatt nagyon nagy baj történhet. Két baleset történt azon a gyorson, és mégsem lett leállítva a verseny, kérésre sem. Annyit mondtak, hogy vigyázzunk a kocsira, mert jön a mezőny. Akkor miről beszélünk?!

Lesz egy kis munkátok a következő futamig. El fogtok készülni?

- Az autóval nagy gond nincs szerintem, csak látványosra sikerült ez az esés. Megteszünk mindent, hogy elkészüljünk időre, és még tesztelni is szeretnénk majd a futam előtt. De a Kassa Rallyig még van idő.

Reklámpartnereink:

Foam-System Kft.; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; KZ Invest Kft.; North Racing Kft.; Lasztra Cargo Kft.; Rex Bau Kft.; Inter Cars Kft.;

Szöveg és fotó: Tiba Anita